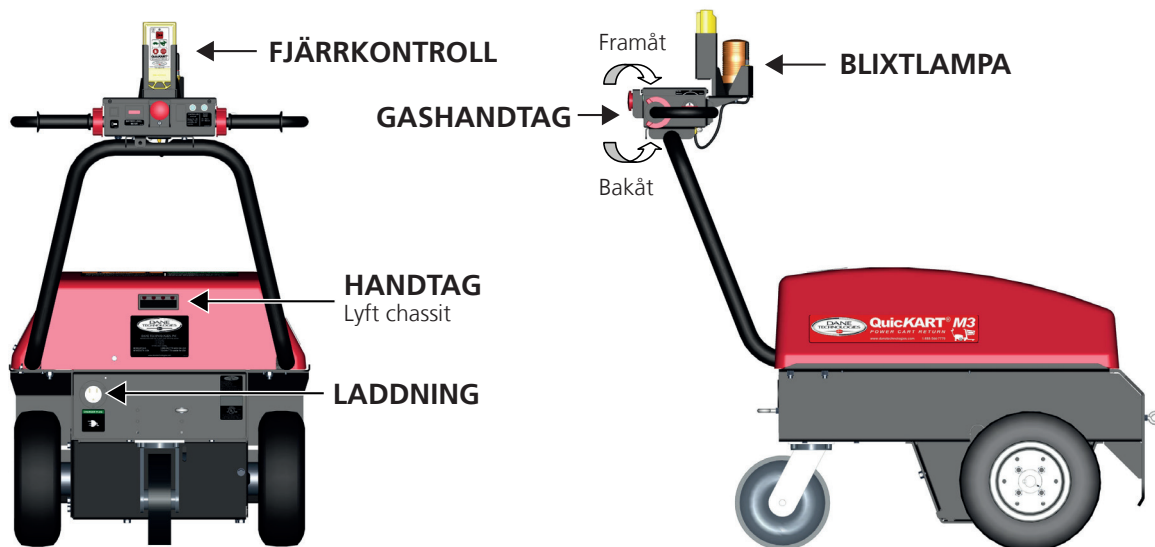


Version 1.0  
Användarmanual  
**QuicKART**

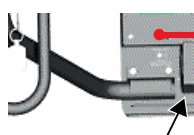


Överblick	sid 1
Fjärrkontroll	sid 2
Batteriladdning	sid 3
Rep och block / däckbyte	sid 4
Handhavande	sid 5
Checklista underhåll	sid 6
Tekniska egenskaper	sid 7

# ÖVERBLICK



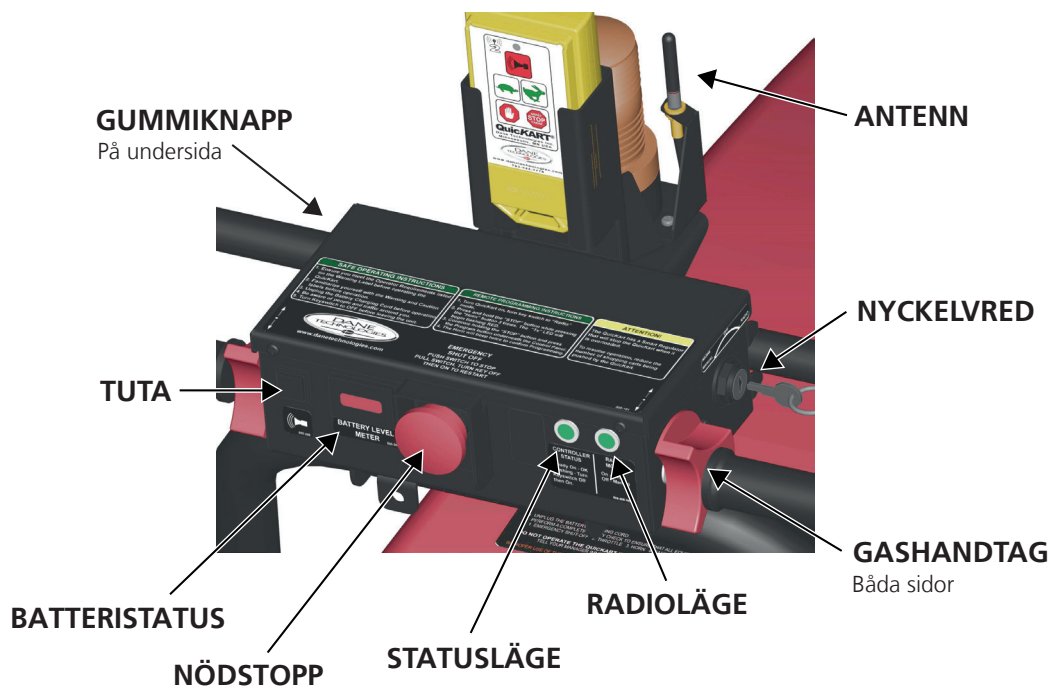
Var noga med att läsa de informationsdekaler som sitter på din QuickKART.



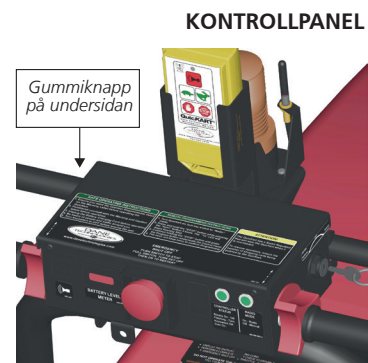
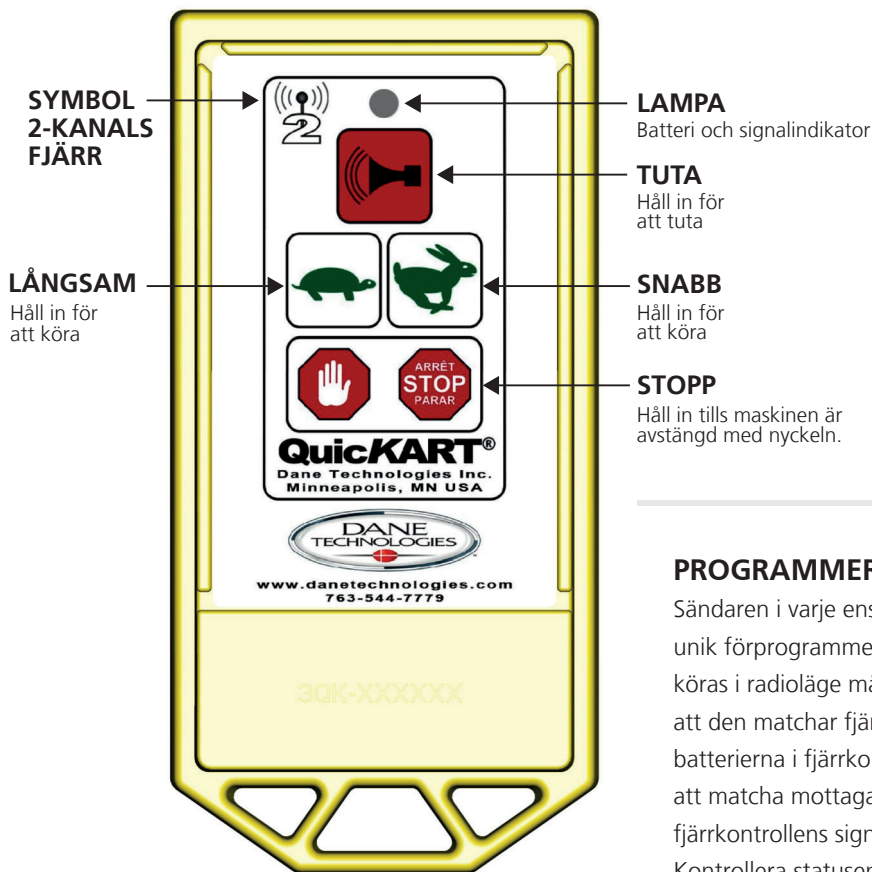
TIMMÄTARE

FRIGÖRING AV BROMS

Lyft chassit för åtkomst. Dra bakåt för frirullning, tryck framåt för att återgå till köräge.



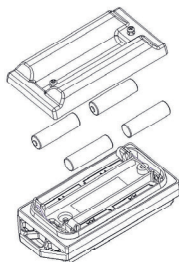
# FJÄRRKONTROLL



## BATTERIBYTE

**Om lampan på fjärrkontrollen lyser rött måste batteriet bytas ut.**

- Innan du öppnar fjärrkontrollen stäng av den QuicKART som du använt den till.
- För att öppna fjärrkontrollen, placera kontrollpanelen med ovansidan nedåt.
- När du tar ut batterierna och ersätter dem med nya, se till att de nya batterierna sätts in enligt anvisningarna.
- Undersök fjärrkontrollens insida för tecken på kondens eller vatten. Om det finns tecken på fukt, låt facket torka helt innan du sätter tillbaka bakstycket. Se också till att den grå packningen runt batterifackets kant är i gott skick.
- Se till att de röda och svarta kablarna som leder bort från batteripolerna och den svarta kabeln i motsatt ände av fjärrkontrollen är hela.



## PROGRAMMERING AV FJÄRRKONTROLL

Sändaren i varje enskild handhållen fjärrkontroll sänder en unik förprogrammerad kod. För att QuicKART ska kunna köras i radioläge måste mottagaren vara programmerad så att den matchar fjärrkontrollen. Efter ett batteribyte kan batterierna i fjärrkontrollen behöva programmeras om för att matcha mottagaren. Om QuicKART slutar svara på fjärrkontrollens signal kan felet finnas i dess sändare. Kontrollera statusen på fjärrkontrollens batteri genom att trycka på någon av dess knappar. Om den gröna lampan på sändaren inte tänds; byt batteri och programmera om fjärrkontrollen på följande sätt:

1. Se till att QuicKART är inställd på "RADIO". Håll fjärrkontrollen på ungefär en armlängds avstånd från antennen.
2. Tryck på och fortsatt hålla STOP-knappen på fjärrkontrollen intryckt.
3. Tryck tre gånger på fjärrkontrollens knapp för tuta. lampan på fjärrkontrollen ändrar då färg från grön till röd och blinkar snabbt.
4. Tryck på gummiknappen som sitter på undersidan av kontrollpanelen (se bild ovan).

Ljudsignalen bör då ljuda två gånger för att indikera att omprogrammeringen är genomförd. Släpp upp STOP-knappen och QuicKART är redo att köras. Lampan kommer då att lysa grönt igen. Om ingen ljudsignal hörs; kontrollera att "RADIO" är inställt på kontrollpanelen och gör om steg 1-4 igen. Om ljudsignalen ändå inte hörs kan man kontrollera om programmeringen lyckats genom att trycka på fjärrkontrollens "slow forward"-knapp för att se om QuicKART nu svarar på signalen från fjärrkontrollen.

## BATTERILADDNING

QuickKART M3-M3 HD drivs av tre, 12-volts Deep Cycle batterier. Vid normal användning håller batteriladdningen i minst 10 timmar, om temperaturen överstiger 4-5 grader °C. Lägre temperaturer förkortar batteritiden och kräver längre laddningstid. För att optimera batteritiden bör QuickKART förvaras och laddas i en rumstemperatur på minst 10 grader C.

### För att ladda batterierna:

Parkera **FÖRST** QuickKART i ett välventilerat utrymme med tillgång till eluttag. QuickKART måste stängas av och nyckeln tas ur. Koppla in Danes 3 meters förlängningssladd (om en sådan medföljde) i uttaget som sitter nere till vänster på baksidan av QuickKART. Kontrollera att förlängningssladden sitter i ordentligt. Om den inte sitter ordentligt kan det orsaka att laddningen bli felaktig eller att batteriladdaren skadas.

*SEDAN* kan man koppla in laddarens strömsladd i ett vägguttag. Batteriladdaren kommer att stängas av automatiskt när batterierna är fulladdade. Räkna med åtta till tio timmars laddning för fulladdade batterier.

Laddarens lampor visar laddningsstatus:

- Blinkande gult = börjar ladda
- Fast gult = laddning
- Blinkande grönt = batteriet närmar sig fulladdat tillstånd
- Fast grönt = laddning komplett

Laddaren fortsätter att övervaka batteriets status och fylla på laddningen vid behov, även efter att den gröna lampan tänts. **Laddaren bör vara inkopplad när QuickKART inte används.**

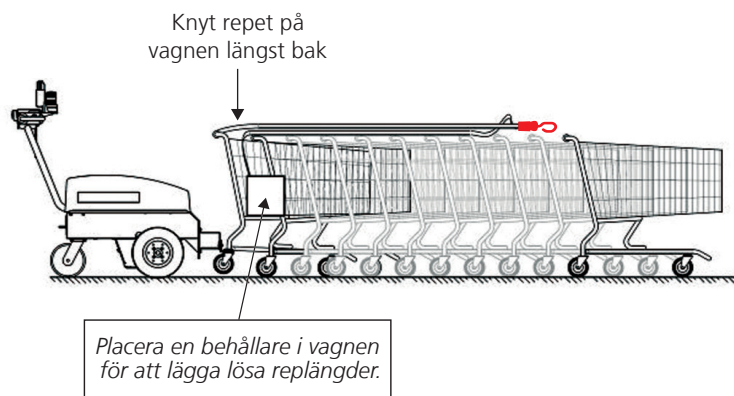
Kontrollera att strömtillförseln till vägguttaget inte stängs av på natten när maskinen står på laddning.

Nätssladden måste vara urkopplad för att QuickKART ska kunna köras. Innan QuickKART ska användas, efter att batterierna blivit fulladdade: Koppla bort laddarens nätssladd från vägguttaget.



**WARNING: Använd inte för långa förlängningssladdar. Använd den nätssladd som tillhör maskinen. Se till att det finns ett eluttag nära platsen där laddningen utförs. Om en annan sladd måste användas ska den vara max 3 meter lång och motsvara den medföljande sladden. Anslut inte flera maskiner till samma förlängningssladd eller uttag. Använd ett uttag per maskin.**

## REP MED BLOCKHUS OCH KROK



### För att förlänga repet när ytterligare vagnar lagts till:

1. Tryck ner spärren på blockhuset med ena handen så att repet kan dras ut.
2. Med andra handen: ta loss kroken från kundvagnshandtaget och flytta den till den sista vagnen.
3. Släpp spärren. Håll kvar handen på kroken och dra i den lösa delen av repet för att spämma åt.

### För att lösgöra vagnar:

1. Tryck ner spärren med ena handen så att repet lösgörs.
2. Med andra handen: ta loss kroken från kundvagnshandtaget.
3. Släpp spärren. Håll kvar handen på kroken och dra upprepade gånger i den lösa delen av repet, medan du går i riktning mot QuickART, för att minska längden.
4. Haka fast blockhus och krok på den sista vagnens sida. Börja från repändan med att rulla ihop repet och lägg det i behållaren.

## BYTE AV FRAMDÄCK

Stäng av QuickART och ta ur nyckeln. Se till att parkeringsbromsen fungerar och är åtdragen. Använd skyddsglasögon. Blockera det andra drivdäcket för att förhindra att det rullar. Lossa de fyra (4) hjulmuttrarna något (ca 1/2 varv) från hjulet som behöver service. **VIKTIGT: Ta inte bort någon av muttrarna; lossa dem bara något medan hjulet fortfarande är på marken.** Använd en domkraft för att lyfta framsidan av QuickART från marken cirka 6 cm. Sätt in ett stadigt träblock, eller liknande, under ramen för att hålla maskinen säkert i det förhöjda läget. Skruva loss de fyra hjulmuttrarna. Ta bort hjulet. Sätt tillbaka de 4 hjulmuttrarna och dra åt. Lyft QuickART från träblocket, med hjälp av domkraften. Ta bort blocket och sänk ner QuickART till marken igen. Dra åt de 4 hjulmuttrarna igen och se till att de dras åt till minst 67.8 Newtonmeters vridmoment.

## BYTE AV BAKDÄCK

Stäng av QuickART och ta ur nyckeln. Se till att parkeringsbromsen fungerar och är åtdragen. Använd skyddsglasögon. Använd en domkraft, i mitten, under den bakre ramen på QuickART för att lyfta baksidan av QuickART så att det bakre hjulhjulet är cirka 6 cm från marken. När QuickART har lyfts, placera ett stadigt träblock eller liknande i varje hörn och sänk sedan domkraften så att QuickART:s vikt vilar på blocken. Placera även block på framhjulen för att hindra QuickART från att rulla. Ta bort de fyra bultarna som håller hjulenheten mot ramen. När du byter ut hjulenheten återanvänder du de sparade maskindelarna. Sätt i bultarna, sätt fast muttrarna och dra åt.



**Variationer kan förekomma vad gäller maskindelarna mellan olika hjul. Spara därför alltid maskindelarna vid däckbyte.**



## HANDHAVANDE OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Innan du använder QuicKART, kontrollera att alla däck är i gott skick, att lampan blinkar, att styrning och parkeringsbromsen fungerar. Om något problem identifierats tar du ur nyckeln och meddelar närmast ansvarig.
- Om fjärrkontrollen för QuicKART inte fungerar kontrollerar du att QuicKART-läget är inställt för Remote. Om det fortfarande inte fungerar kan batterierna behöva bytas ut. Se slutligen till att den handhållna fjärrkontrollen är programmerad till maskinen.
- QuicKART:s hastighet i manuellt läge bestäms av riktningen och hur långt du vrider tumhjulets gasreglage. Bromsning görs genom att släppa tumhjulets gasreglage. Ju snabbare du släpper gasreglaget desto snabbare stannar QuicKART.
- Om du kör i en nedförsbacke med en rad vagnar, gå vid sidan av den främre vagnen och håll emot eller använd en rem för att förhindra att vagnarna separeras. Fortsätt i en takt som gör att du kan stoppa vagnar snabbt om behovet skulle uppstå.
- Stå eller gå aldrig framför vagnar som knuffas och försök aldrig att stoppa en rad med vagnar genom att stå framför dem.
- När du passerar genom ett smalt område med en rad av vagnar, se till att det finns tillräckligt med utrymme mellan vagnar och alla fasta föremål så att du inte blir inklämd mellan dem.
- När du närmar dig anställda eller kunder med en rad av vagnar, sakta ner och låt dem passera där det är möjligt; upplys annars om att du avser att passera dem med de uppsamlade vagnarna. **Anta aldrig att förare eller fotgängare kommer att se dig och stanna.**
- Den person som leder vagnarna måste alltid ha hand om fjärrkontrollen och ha kontroll över hastigheten.
- Försök aldrig att "styra" en rad vagnar genom att använda styret på maskinen. Styr alltid med fjärrkontrollen när du samlat upp två eller flera vagnar på framsidan av QuicKART.
- När du svänger runt hörn från framsidan av raden av vagnar, se till att ta ut kurvorna ordentligt med QuicKART för att undvika föremål som trottoarkanter eller stolpar.
- Var alltid försiktig på våt eller hal trottoar. Stoppstreckorna är större och risken för halka och fall ökar. Under dessa förhållanden, minska antalet vagnar till ett antal som kan hanteras säkert.
- När du närmar dig uppställningsplatsen för kundvagnar, sluta använda QuicKART för att knuffa vagnarna och knuffa manuellt in i utrymmet. Använd inte QuicKART för att knuffa vagnarna genom öppningar och dörrar eftersom det kan vara ett trångt eller smalt område.
- Se till att kundvagnar och QuicKART inte sticker ut i körfältet när du stannar för att manuellt skjuta in vagnarna.
- När QuicKART ska lämnas obevakad eller i förvaring, vrid alltid nyckeln till "av"-läget och ta ur nyckeln. Lämna inte QuicKART obevakad när du är i fjärrläge.
- Överskrid inte 30 vagnar under några förhållanden.
- Kör inte över trottoarkanter eller kanter på hårda ytor som är över 2,5 cm höga.
- Försök inte att vrida maskinen bakifrån när du knuffar på mer än en kundvagn under manuell drift.

### • **Titta alltid bakom QuicKART innan och medan du backar.**

- När batterinivån på kontrollpanelen indikerar 20% eller mindre bör den anslutas till eluttaget för laddning.
- Använd inte långa förlängningssladdar. Använd sladden som medföljer maskinen. Hitta en plats för laddning som ligger nära ett uttag. Om en annan sladd måste användas ska den vara max 3 meter lång och motsvara originalsladden.
- Anslut inte mer än en maskin till en förlängningssladd eller uttag, använd ett uttag för varje maskin.
- QuicKART är avsedd att driva kundvagnar. All annan användning av maskinen är förbjuden om den inte är särskilt godkänd av tillverkaren.



Om QuicKART av någon anledning inte stannar ordentligt eller inte är helt under din kontroll trycker du omedelbart på knappen "Nödavstängning" på kontrollpanelen, tar ur nyckeln och meddelar närmast ansvarig.

# QuicKART

Förebyggande underhåll

Datum: \_\_\_\_\_

Utförare: \_\_\_\_\_

Plats: \_\_\_\_\_

Mätartimmar: \_\_\_\_\_

Serienummer: \_\_\_\_\_



Det auktoriserade servicecentret ska göra en genomgång av din QuicKART varje år.

<b>D = dagligen, M = månadsvis, H = halvårsvis</b>	<b>D</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>OK</b>
Sätt nyckeln i läge "Manual", kontrollera att gashantaget rör sig fritt i båda riktningarna.	✘			
Testa bromssystemet. Försök att flytta maskinen med nyckeln i "Off"-läge. Bromsen ska då hindra drivhjulen från att rotera.	✘			
Testa knappen <i>Nödavstängning</i> . Med nyckeln i läge "Manual" eller "Back", kommer du om du trycker på nödavstängningen inaktivera alla kontroller och stoppa maskinen.	✘			
Signallampa: Kontrollera om det finns skador och att den fungerar.	✘			
Fjärrkontroll: Kontrollera om det finns skador. Med nyckeln i läge "Fjärrstyrning" kontrollerar du funktionen med alla knappar. Fjärrkontrollen ska fungera upp till 30 meter från maskinen.	✘			
Ladda batterierna över natten, varje natt.	✘			
Kontrollera kopplingar, lösa eller saknade fästelement och att anslutningar inte är lösa.	✘			
Batterier: Inspektera lösa anslutningar, sliten isolering, och korrosion. Rengör korrosionen. Kontrollera laddarens funktion, se sidan 36.		✘		
Ledningar: Inspektera alla ledningar och elektriska anslutningar för lösa/glappande anslutningar, sliten eller försämrade isolering, exponerad tråd och trasig eller saknad maskinvara.		✘		
Batterier av underhållstyp: Kontrollera vattennivåerna, tillsätt destillerat vatten efter laddning vid behov.		✘		
Kontrollera maskinkroppen för att hitta eventuella skador. Kontrollera täthet och slitage på alla bultar, fästelement och anslutningar.		✘		
Kontrollera däck och hjul för slitage, böjda fälgar och saknade eller lösa kuggmuttrar.		✘		
Kontrollera att antennen inte har skador.		✘		
Kontrollera om det finns skyltar som är skadade eller saknade.		✘		
Applicera fett på bakre svänghjul med en standardfettpipistol, på två ställen.			✘	
Kontrollera nätsladden så att den inte har sliten eller försämrade isolering och exponerad tråd.			✘	

Kommentarer övriga problem: \_\_\_\_\_

# TEKNISKA EGENSKAPER

<b>Vikt (med batterier)</b>	220 kg [QK M3] 227 kg [QK M3 HD]
<b>Längd</b>	1,27 m [QK M3, M3 HD]
<b>Bredd</b>	0,69 m [QK M3] 0,70 m [QK M3 HD]
<b>Höjd (till handtag)</b>	0,98 m [QK M3] 1,03 m [QK M3 HD]
<b>Höjd (till toppen av blytljuset)</b>	1,14 m [QK M3] 1,19 m [QK M3 HD]
<b>Höjd (med förlängt blytljus)</b>	1,32 m [QK M3] 1,37 m [QK M3 HD]
<b>Slitbana framhjul</b>	0,56 m [QK M3] 0,57 m [QK M3 HD]
<b>Hjulbas</b>	0,55 m framåt 0,41 m bakåt
<b>Inre svängradie</b>	Mindre än 0.61 m
<b>Framdäck</b>	3.50/4.10x6 - 0,30 m diameter [QK M3] 4,80x8 - 0,41 m diameter [QK M3 HD]
<b>Bakdäck</b>	0,20 m diameter
<b>Chassi</b>	Svetsat stål med pulverlackering
<b>Kaross</b>	ABS-plast
<b>Säkerhetsegenskaper</b>	40 Amp säkring [QK M3] 70 Amp säkring [QK M3 HD] Biltuta Blytljus Nödavstängningsbrytare Automatisk broms Unik kod för fjärrkontroll
<b>Bromsar</b>	Fjäder
<b>Elsystem</b>	Tre 12-voltsbatterier Laddningsingång 120 VAC 36 VDC, max 15 ampere
<b>Hastighet</b>	Manuell: Framåt 0 – 5 km/h max Back 0 – 1,5 km/h max  Fjärrkontroll: framåt <i>SNABB</i> 4 km/h <i>LÅNGSAM</i> 1,2 km/h
<b>Fjärrkontroll</b>	Effektbehov: 4 Standard 1,5 volt AA-radiobatterier, räckvidd: 30 m maximalt